

Aš – st. hranice

koleje: blokují se pouze kolejnice S 49

kolej č.	kolejnice	pražce	délka/km/	Poznámka
1. TK	S 49	SB 5, dřevo	2,32	

**b/ Užitý materiál železničního svršku určený do stavby.**

výhybky:

Výh. č.:	tvár, typ	pražce	bude použita
nově zřizovaná	JS49-1:9-300-P	dřevo	v. č. 2 žst. Salajna
nově zřizovaná	JS49-1:9-300-P	dřevo	v. č. 3 žst. Salajna

kol. pole, pražce, kolejnice:

kolej č.	kolejnice	pražce	délka/km/ ks/- odkud zajištěno
1. TK	S 49	SB 8/S 49	1,5 km – kol. polí z TK Dolní Žandov – Salajna
1. TK	-	SB 8/S 49	2000 ks – z dem. části tr. úseku Olbramovice – Tomice
1. TK	S 49	-	4,080 – 0,296 km z demontáže kol. č. 1A žst. Aš, 1,464 km z dem. kol. č. 3 žst. Aš, 2,320 z dem TK Aš- st. hranice

c/ Ostatní materiál železničního svršku se přiděluje k dalšímu využití OŘ Ústí nad Labem. Cena materiálu se určuje podle vnitropodnikového ceníku.

1. TVARUŽEK 982 442 562, 602 616 218

UPEVNĚNÍ  
NOVÉ !!!

stavba: Rekonstrukce nástupišť a kolejí v žst. Vrané nad Vltavou

Protože byla tato stavba vyřazena z plánu investiční činnosti, vrací SSZ tento materiál do Komise. Materiál byl původně přidělen Komisi, která se konala dne 16. 10. 2012.

kolejnice a pražce:

Kolej č.	Kolejnice	Pražce	Délka/km/ks/ - odkud zajištěno
Žst. Vrané nad Vltavou	S 49	-	1,985 – 0,050 žst. Hořovice kol. č. 4 0,300 žst. Hořovice kol. č. 3